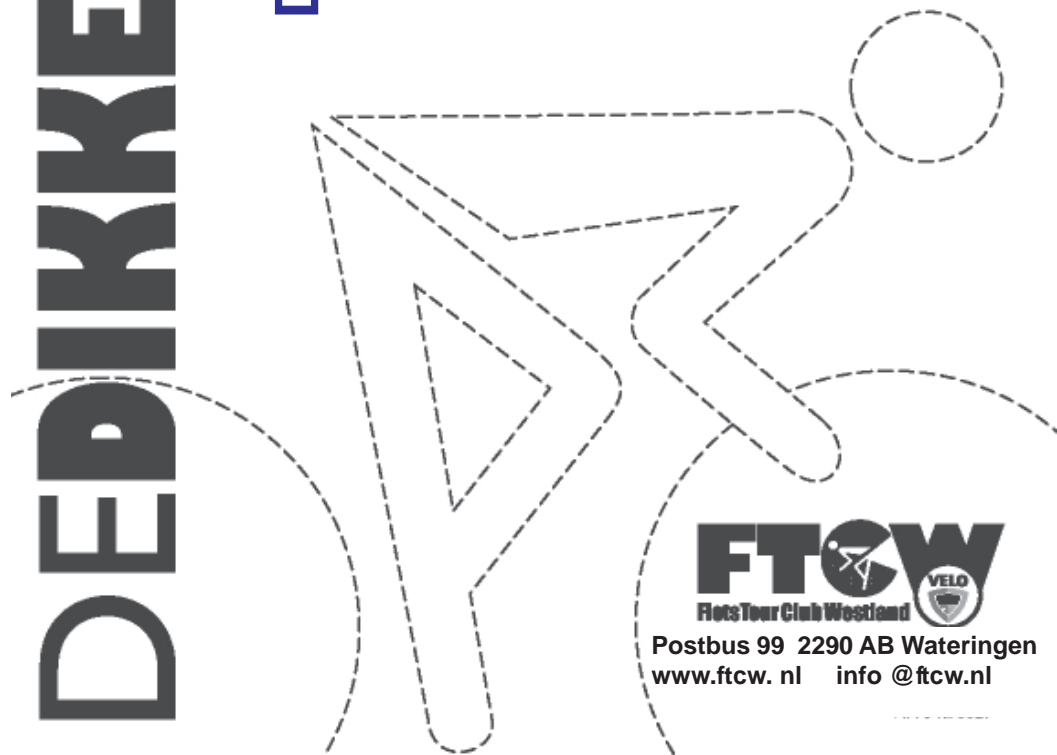


DE DIKKEBAND

DE DIGITALE BAND



februari
2016



Postbus 99 2290 AB Wateringen
www.ftcw.nl info @ftcw.nl

De Dikke Band, clubblad van Fletstourciub Westland (F.T.C.W.)

Versijnt 6 keer per jaar, 39e jaargang

F.T.C.W. is opgericht op 2 oktober 1974 en Koninklijk goedgekeurd op 14 april 1975.

De vereniging staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd onder nr. V397062

en is aangesloten bij de Nederlandse Toer Fiets Unie onder nr. 108027.

Alle correspondentie, ook adreswijzigingen, sturen naar

F.T.C.W. Postbus 99, 2290 AD Wateringen.

Zie voor meer informatie ook: www.ftcw.nl. F.T.C.W. is gevestigd in het clubgebouw van de sportvereniging Velo, Noordweg 26 in Wateringen. Telefoon 0174-292779.

Contributie: Elk eerste gezinslid vanaf 16 jaar € 65,00
Elk volgend inwonend gezinslid vanaf 16 jaar € 50,00
Elk volgend inwonend gezinslid t/m 15 jaar € 35,00
Elk eerste gezinslid t/m 15 jaar € 50,00
M-leden € 35,00

Banknummers: RABO: NL 40 RABO 0411043722-
ING: NL 97 INGB 000388.05.05 t.n.v. F.T.C.W. Wateringen

BESTUUR

Voorzitter: Marcel van Ruijven, Oosteinde 104 2548 AN Den Haag
tel. 06-51620453 E-mail: voorzitter@ftcw.nl

Secretaris: Ria Batist, Vorkotterstraat 16 2295 HC Kwintshou
Tel. 0174-293749 E-mail: secretariaat@ftcw.nl

Penningmeester: Fred van der Loos, De Muscaat 35 2291JJ Wateringen
Tel. 0174-296107 E-mail: penningmeester@ftcw.nl

Lid: Vincent Vogels Buitenwatersloot 191 2613TE Delft
tel. 015 2190929 E-mail: lid@ftcw.nl

Lid: vacant

Lid: Geert Zwinkels Tomatenlaan 12a 2548 AJ Den Haag
tel. 0174 292454 E-mail: sponsoring@ftcw.nl

Lid: Johan Barelds Martinus Nijhoffweg 42 2548 EP Den Haag
tel. 06 542 537 50 E-Mail: communicatie@ftcw.nl

Commissaris: Piet Pool, v. Doornicksingel 46, 2291 RH Wateringen
tel. 0174-292024 Email: redactie@ftcw.nl

Overige deeltaken van het bestuur:

PR - zaken:	Johan Barelds
Clubritten	Vincent Vogels
Clubblad: De Dikke Band:	Piet Pool
Ledenadministratie:	Fred van der Loos
Beheer clubsite:	Vincent Vogels

Redactie:

Piet Pool, v. Doornicksingel 46, 2291 RH Wateringen (telefoon 0174-292024)
Postadres redactie: Postbus 99, 2290 AB Wateringen, Email: redactie@ftcw.nl

Tourcommissie:

Hans Buurkes Waterlandsingel 154 2548 TB Den Haag
tel. 06 55844999 E-mail: toertochten@ftcw.nl

De Dikke Band Jaargang 39 nr. 4 februari 2016

Inhoud

Voorjaar op komst -----	4
Programma komende weken -----	6
Overzicht Toertochten 2016 -----	6
Aan het bestuur en de leden van FTCW -----	7
Open dag A4 -----	8
Met Rienk en Ellie naar Schotland (<i>vervolg</i>) -----	9
Verslagen van vossenritten:	
- --- De uitzetters hadden plekken bladvrij gemaakt -----	19
- --- Nog even genieten -----	21
- --- Zonder geluk vaart niemand wel -----	28
- --- Een van de leden in gesprek met een jachtopziener ----	34
- --- Zou het kwartje nu dan eindelijk gevallen zijn? -----	35
- --- Zo, die zit in de pocket -----	37
- --- Boven komen met zware krampen in de kuiten -----	38
- --- Met een geweldige kopman tegen windkracht 8 -----	39
Verjaardagskalender -----	42



Voorjaar op komst!



Vorige week was het een fantastische winterdag en vandaag eindigden we uiteindelijk al weer boven de 10 graden. Het was een rit waar de voorzitter ons nog meegaf voorzichtig te zijn, nadat vorige week één van de fietsers weer het ruime sop had gekozen om niet in botsing te komen met zijn voorganger die was weggeleden. Dit gebeurde overigens buiten de gepijlde route. Eén actie die wel meer voorkomt bij de vossenjagers.

Aldus de tekst die onze PR-man Johan Barelds schreef in zijn verslag in het Velo Nieuws van 27 januari j.l. Inmiddels lezen we in de kranten dat de natuur zes weken voor ligt op het langjarig gemiddelde. We mogen als sportfietsers dan ook zeker niet klagen, temperaturen goed, niet veel last van de neerslag in welke vorm dan ook en je kon iedere zondag weer lekker trappen met interessant uit gezette ritten. Zeker, de Hermandad stond een keer in de kantine wegens concurrentie op het voetpad in het Hofpark. Terecht dat we daar op zijn aangesproken ondanks dat we daar niet echt tot overlast waren tijdens de rit. Mensen kunnen zich bedreigt voelen als een grote club fietsers op een smalle paadje op hen afkomt. Hoe anders is het soms in de polders in de omgeving van Vlaardingen waar recreanten elkaar ontmoeten en met een goedemorgen ervaren dat we beiden heerlijk van het buiten aan het genieten zijn. De voetpaden hebben de aandacht van de vossenrit commissie en daar waren uitzetters niet blij mee om daar weg te blijven. Een verbindingsweggetje of iets nieuws, de verleiding bleek te groot voor de uitzetters van die fantastische rit naar de Haagse Parkenroute. Ook wij leren ervan en horen graag jullie opmerkingen.

Half januari is het bestuur in gesprek geweest met een NTFU afgevaardigde over de betekenis van deze overkoepelende organisatie voor toerfietsers. Doel van dit gesprek is om duidelijk onze positie voor de komende jaren te bepalen in relatie tot het NTFU lidmaatschap.

U wordt hier in de komende maand over geïnformeerd naar aanleiding van vragen die gesteld zijn tijdens de ALV in september.

De jaarlijkse oliebolle-rit was een groot succes. De hoofdprijs van de loterij bleef binnen de FTCW familie en de opkomst was fantastisch met ruim 250 fietsers en wandelaars.

We kijken vooruit naar weer een snertrit die al gereden is als u dit clubblad leest en gaan we ons richten op de finale van de vossenritten competitie. Afsluitend het slotfeest waar we de bloementjes buitenzetten met de bijbehorende prijzen.

Van de toercommissie is inmiddels bekend hoe en wat we gaan doen het komende seizoen. Ik heb begrepen dat er weer een oude kraker van de klassiekers is ingeboekt richting Dordrecht en ook daar zal menigeen weer naar uitkijken om zijn racefiets daarvoor weer startklaar te hebben. Heerlijk de echte meters maken. Het voorjaar lonkt!

Marcel van Ruijven



Programma komende weken

Februari

21 vossenjacht start 10.00 uur vanaf Velo
28 toertocht Rondje Kethelhage 60 km start 10.00 uur vanaf Velo

Maart

6, 13 en 20 vossenjacht start 10.00 uur vanaf Velo
28 maandag 2^e Paasdag toertocht van
75 km met een nieuwe koffielocatie; start 8.30 uur vanaf Velo
Zie verder onderstaand Toerprogramma

Overzicht van de Toertochten 2016

datum	naam v/d tocht	afstand	starttijd
03-apr	Poldertocht	100 km	8.30
03-apr	Poldertocht	75 km	9.00
10-apr	Amstel's kuitenkraaker	120 km	8.30
10-apr	Amstel's kuitenkraaker	75 km	9.00
17-apr	Bloembollen tocht	110 km	8.30
17-apr	Bloembollen tocht	75 km	9.00
24-apr	Braassemermeer	110 km	8.30
24-apr	Braassemermeer	75 km	9.00
01-mei	De Grienden van Carnisselande	110 km	8.30
01-mei	De Grienden van Carnisselande	75 km	9.00
08-mei	Fietsen onder zeeniveau (moederdag)	70 km	9.00
15-mei	Rond de droogmakerij (1 st Pinksterdag)	115 km	8.30
15-mei	Rond de droogmakerij (1 st Pinksterdag)	75 km	9.00
22-mei	de Smaakmaker van het Groenehart	100 km	8.30
22-mei	de Smaakmaker van het Groenehart	75 km	9.00
29-mei	Eiland van Dordrecht	140 km	8.30
29-mei	Eiland van Dordrecht	80 km	9.00
05-jun	Rotte en Reeuwijk	115 km	8.30
05-jun	Rotte en Reeuwijk	75 km	9.00
12-jun	Bossen tocht	140 km	8.30
12-jun	Bossen tocht	80 km	9.00

Aan het bestuur en de leden van FTCW

Dit schrijven is naar aanleiding van een ongeval, ja jullie lezen het goed en ik hoor het jullie zeggen, Jan Lindenburg alweer een ongeval? Ja, maar wel een die niets met een fiets te maken had en dus ook niet met FTCW dus zal ik aan het eind van dit verhaal de verbinding met FTCW uitleggen.

Dit ongeval was dus niet op de fiets maar met een snowboard. En het kwam ook niet door onverantwoord hard gaan, maar het gebeurde terwijl ik stilstond, even het evenwicht verliezen en hup daar lag ik op m'n rug met alle gevolgen van dien. Even in ademnood want je longen krijgen ook een optater en ik voelde dat het echt toch niet in orde was. Maar goed, net als bij het fietsen: opstappen en doorgaan. In dit geval dan te voert naar het dichtstbijzijnde bergstation. Wel heel langzaam maar uiteindelijk daar toch aangekomen en gewacht tot de anderen uitgeboard waren. Toen terug naar het hotel en daar nog even in een sauna met infra rode lamp en in het warme bubbelbad gelegen wat wel heerlijk was.

Na een vervelende nacht zijn we toch maar naar het ziekenhuis gegaan en na twee röntgenfoto's en een scan bleek dat de tweede ruggenwervel van onder af gebroken was. De breuk was wel goed op elkaar maar toch gebroken. Hier kreeg ik een soort corset of harnas aangemeten wat dus steun gaf en waar je recht op mee blijft met je bovenlichaam.

Na vierehalve week moest ik terug naar het ziekenhuis in Delft en daar bleek uit de foto's dat de breuk er goed uitzag. Ik mocht weer starten met fietsen op de gewone fiets, maar kalm aan opbouwen zoals dat heet. Dus dat viel niet tegen.

Oké nu terugkomend op FTCW. Bij de vorige ongevallen waar ik bij betrokken was, dus de fietsongevallen, heeft het bestuur en verschillende leden dat niet zo maar voorbij laten gaan en mij rijkelijk voorzien van bloemen, kaarten en telefoontjes. Dat was voor mij een flinke morele ondersteuning. Maar ook nu na dit wintersportongeval zijn ze me niet vergeten.

Er werd weer een mooie bos bloemen bezorgd, ook weer kaarten, telefoontjes en bezoeken mogen ontvangen, Hartverwarmend!! Hier ben ik dan ook erg dankbaar voor: bestuur en leden heel erg bedankt dat jullie dit vervelende ongeval voor mij toch iets hebben verzacht.

Ik hoop weer spoedig in jullie spoor te komen en te volgen. Veel fietsplezier en mooi weer.

Jan Lindenburg



Open dag A4

Zaterdag 12 december heeft Rijkswaterstaat een opendag gehouden op het nieuwe stuk van de A4. In de ochtend was het voor de hardlopers en in de middag voor de fietsers Daar ben ik naartoe geweest.

Met een beetje creativiteit kon ik bij de Kruithuisweg het nieuwe stuk opfietsen. Bij aankomst bij het Startpunt bleek men niet zo geamuseerd over mijn aktie. Dus werd ik aangehouden en van de weg afgestuurd. Even na één uur was de start van de racefietsers. Een peloton van ruim honderd mensen waaronder vijf man van F.T.C.W. wat toch wel een beetje weinig is voor een vereniging met 250 leden.

In de jaren dat er gebouwd werd ben je misschien wel een paar honderd keer er overheen gefietst en zag je het een weg worden. De bouwers hebben hun best gedaan want het is een mooi stukje weg geworden. De Keteltunnel is een pronkstuk. Met de toertocht op 31 januari kan je de bovenkant bewonderen. *(I.v.m het weer is die rit niet doorgedaan. Red.)*

Aan het eind van de Keteltunnel kijk je richting de Beneluxtunnel. Toen ik daar stond te kijken kwam de herinnering naar boven dat ik tijdens de oliecrisis ook met de fiets op de snelweg heb gereden. Dat was volgens mij in 1973 maar dat weet ik niet helemaal zeker. Toen had je autoloze zondagen. Ik had toen geen fiets, die heb ik van een buurjongen geleend, en ik ben op wat nu de A20 is naar de Beneluxtunnel gefietst, die toen nog geen vierbaansweg maar een tweebaansweg was. Bij de Beneluxtunnel aangekomen, die toen nog een toltunnel was, heb ik een gulden in het mandje gedeponerd en de slagboom ging omhoog en ben ik door de tunnel gefietst. Op de terugweg ben ik onder de slagboom door gekropen want het geldmandje stond nu dus voorbij de slagboom. Die dag was het voor mij een flinke rit. Na die datum heb je nooit meer op de A20 kunnen fietsen, en dat zal nu ook wel zo zijn op de A4.

Na die rit in 1973 ben ik op maandag direct bij Zalm in Naaldwijk een racefiets wezen kopen, een Peugeot voor 125 gulden. Veertien dagen later was ik lid van W.W.V en heb ik tot 1995 wedstrijden gereden. Vanaf 1973 ben ik elk jaar meer tijd gaan besteden aan het fietsen. Nu lijkt het wel of ik op de fiets geplakt zit. Hij gaat nog net niet mee naar bed

Mart Voordenhout



Met Rienk en Ellie van der Heijden naar Schotland

(vervolg)

Maandag 30 juni 2014 Fort Augustus – Inverness 59 km; totaal 1011 km

Vanmorgen zijn we om negen uur vertrokken van de camping waar toch ook weer veel midges waren, maar ons tentje stond redelijk op de wind dus was het goed te doen. In Fort Augustus hebben we eerst wat boodschappen gedaan. De eerste bussen met toeristen voor een rondvaart over Loch Ness zijn er alweer. We fietsen het plaatsje uit en krijgen meteen een steile klim van 2 km te verwerken en na nog zo'n klim kijken we vanaf een hoogte van 296 meter neer op Loch Tarff. Sommige stukken zijn echt niet te fietsen, dus lopen maar! Na Loch Tarff weer een steile klim naar 400 mtr. hoogte. Een lange geleidelijke afdaling door prachtig en vooral stil en rustig landschap leidt ons via Whitebridge naar Foyers. Na de afdaling staat er een mooi nieuw gebouwtje, waar ze koffie met heerlijke cakes en streekproducten verkopen. Het is jammer genoeg te koud om buiten op het terras te zitten en tegelijkertijd van het landschap te genieten. Hier treffen we de twee vakantie fietsers weer die we eerder op de camping in Fort Augustus hebben ontmoet. Ze komen uit Den Haag en fietsen vanuit het zuidelijkste puntje van Engeland (Land's End) naar het noordelijkste puntje van Schotland (John O'Groats) 1600 km. Na een lange afdaling rijden we nu langs Loch Ness over de General Wade's Military Road. Op een mooie plek eten we aan de rand van Loch Ness onderwijl turend of we Nessie misschien zien. Helaas, geen monster. Dit is een lange golvende rustige weg die tot Dores langs Loch Ness loopt. Na Dores wordt de weg drukker en blijft dat tot Inverness, het meest noordelijke punt van onze reis. Het ligt ongeveer op dezelfde hoogte als Stavanger in Noorwegen. We vinden een camping, waar we onze Hagenaars weer ontmoeten. Vanavond eten we bij de Italiaan dat is weer eens wat anders.

Dinsdag 1 juli 2014 Inverness – Coylumbridge 75 km; totaal 1086 km

Een rare camping vannacht, een soort stadscamping. Waar de één in een minuscuul tentje bivakkeert (wij dus), huist de ander in een megagrote camper. Inverness is eigenlijk de hoofdstad van de Highlands en is een van de oudste steden van Schotland. Eerst toeren



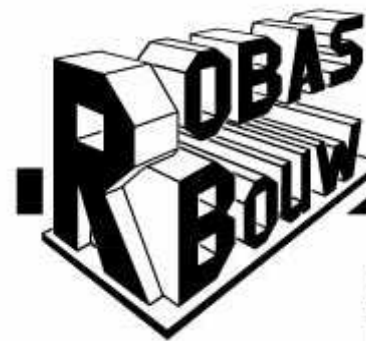


EEN HELDERE KOERS IN KASSEN- BOUW

Bij Nobutec kunt u naast glasheldere adviezen en efficiënte (project-)calculaties rekenen op persoonlijke aandacht en 'afpraak is afspraak'. Bel ons dus nú!



Nobutec BV
Maasdijkseweg 113 • 2291 PJ Wateringen
Tel. 0174 385242 Fax 0174 441027
E-mail info@nobutec.nl
Internet www.nobutec.com



VERBOUW - NIEUWBOUW - ADVIES

bouwbedrijf
ROBAS BOUW bv

- Aanbouw
- Dakkapellen
- Dakopbouwen
- In en externe verbouwingen

Bovendijk 32f 2295 RZ Kwintsheul
Telefoon 0174-29 33 65

www.robasbouw.nl



we door de stad (we zijn er nou toch, anders moeten we er maar weer voor komen). Na het rondje door de stad, die overigens pas in 2009 stadsrechten kreeg, volgen we de Nationale Route 7. Maar daar wijken we al snel weer vanaf om Culloden Battlefield aan te doen. Als we er naar toe rijden zien we eerst een rij rode vlaggen en niet veel later een rij blauwe vlaggen. Later bleek dit de opstelling van de troepen te zijn. In deze strijd werden de Jacobieten (Schotten) verslagen door de Britten. In een uur tijd vonden 1500(!) man de dood. In het informatiecentrum staan alle namen van de slachtoffers op het plafond. En dat zijn er veel, heel veel. De Highlands bleven hierdoor Brits. Na deze indrukwekkende stop gaan we weer verder over de NR 7 richting Aviemore met de nodige klimmen en afdalingen. Maar het gebied, het Cairngorns National Park, is prachtig om door te fietsen. Op onze route ligt Moy en daar zien we een houten spoorviaduct en nog steeds in gebruik ook. Tomatin is een plaatsje van niks maar wél met een distilleerderij, die stamt uit 1897. We bezoeken deze stokerij en krijgen een privé rondleiding langs de 18 grote koperen ketels. We mogen ook proeven maar we moeten nog de nodige kilometers en slingeren is gevaarlijk. Wel kopen we twee van die kleine flesjes, de grote zijn te zwaar om mee te slepen. In Carrbridge gaan we aan de koffie bij een groot winkelcentrum en informeren naar een camping. We maken daar ook maar even gebruik van de toiletten wat ze hier Cloakroom noemen. Hier kunnen onze door kou en regen blauw geworden vingers weer op temperatuur komen. Na Boat of Garden en Aviemore komen we in Coylumbridge en daar is de camping. Dit is geen camping met afgemeten grasveldjes, afgezet met heggetjes, maar gewoon: zoek maar een plekje tussen de bomen of aan het beekje. We zetten het tentje op tussen de bomen, spannen het waslijntje en gaan lekker douchen. Eten kan in het naastgelegen restaurant.

**Woensdag 2 juli 2014 Coylumbridge – Blair Atholl 86 km;
totaal 1172 km**

Vannacht best geslapen en pas om half acht wakker geschrokken. Toch zat om negen uur alles weer in de tassen en vertrekken we voor een lange etappe naar Blair Atholl, 80 à 90 km volgens onze reisgids. Het eerste stuk gaat weer door het Cairngorns National Park. Lekker in de bossen uit de wind maar met veel klimmen en dalen, niets is vlak.

Maar dat geldt tot nog toe voor de hele reis. Zo komen we lekker fietsend in Kingussie aan. Hier ligt Castle Ruthven Barracks op een bult in het landschap. In Kingussie drinken we koffie tussen de lokale mensen, maar van hun gesprekken en vragen is geen bal te verstaan. Het is hoofdzakelijk Keltic wat ze hier spreken. Na Newtonmore rijden we in open gebied, een dal tussen de bergen, naar Etteridge. Vandaar uit over een rustig weggetje met een harde tegenwind naar Dalwhinnie. Daar is (alweer) een whiskystokerij. En dat komt mooi uit; hier kunnen we binnen weer op temperatuur komen, even uitrusten van de inspanning tegen de harde tegenwind. Na twee kleine flesjes Dalwhinnie gekocht te hebben leveren we ons weer uit aan de elementen. Hier moeten we namelijk de Drumochter Summit pas (462 m) over. We rijden nu steeds meer tussen twee bergruggen door over een smal onverhard pad met een meter links van ons de snelweg (zonder vangrail!). Rechts van ons is (op gepaste afstand gelukkig) het spoor. Inmiddels giert de wind door het dal en ligt de



voor al uw sloop, grond en graafwerkzaamheden

Jan van der Kraan
Honselersdijk tel. 0174-297206
autotel. 06-51562933



snelheid extreem laag. De wind neemt alleen maar toe en de weg gaat omhoog. Met een "snelheid" van 4 à 5 km per uur vechten we ons tegen de wind in omhoog. Soms bij nog hardere windvlagen worden we gewoon van het pad geduwd en dat betekent: stoppen, voorwiel weer op het pad tillen en verder maar weer. De pas wordt steeds smaller en de wind steeds harder, we schatten hem op windkracht 8 à 9. Uiteindelijk komen we dan toch boven. Zulke extreme omstandigheden hebben we nog nooit meegemaakt. Inmiddels is het gaan regenen en doet daarmee ook nog in negatieve zin een duit in het zakje. Vlak na de afdaling gaat de weg naar links en plots heb je de wind, die je eerst tegen had, in de rug. De bergen wijken ook uiteen en met een lekker gangetje dalen we af, waarbij de snelheid beperkt wordt door het plotselinge onverhard, afgewisseld met stukken asfalt, wat vroeger waarschijnlijk de oude hoofdweg was. In de stromende regen komen we drijfnat in Blair Atholl aan. Door eerdere ervaringen met regen besluiten we een hotel te nemen voor de nacht. Het was me het dagje wel zo.

Donderdag 3 juli 2014 Blair Atholl – Killin 75 km totaal; 1248 km

Vanmorgen was ik al heel vroeg wakker, blijkbaar ben ik een normaal bed ontwend. Dus vroeg opstaan en aan het ontbijt. Er was genoeg: een echt Schots ontbijt. En op weg maar weer. We halen de fietsen uit de feestzaal waar ze veilig stonden en laden alles weer droog op. En dus vandaag geen natte kleren wapperend op de fiets om te drogen. Eerst maar naar het enorme witte Castle Blair. Het hek is nog dicht maar via een sluippadje kunnen we toch het terrein op. Naast de oprijlaan van ruim 900 meter lengte staan enorme lindebomen Verder is het park voorzien van mooie oude coniferen en al even mooie rododendrons. Het kasteel is geheel wit en in een perfecte staat van onderhoud. Bij de ingang staan al diverse bussen met toeristen te wachten.

Na het kasteel vervolgen we onze route over de N7. Na Pitlochry gaan we over een oude hangbrug omhoog over een klein weggetje ver boven de A9 met een mooi uitzicht. Verder over een oude spoorbrug (lelijk ding trouwens) richting Logierait. Hier rijden we weer zuidelijk naar Aberfeldy en daar staat ergens in "the middle of nowhere" Castle Menzis. Ziet er nog goed en authentiek uit. Lekker in het zonnetje rijden we verder naar Kenmore en daar is de oudste inn van Schotland

waalpartners civil engineering

Infrastructuur
Gebiedsontwikkeling
Beheer & Onderhoud
Project- en Procesmanagement
Tendermanagement

waalpartners.nl



Waalpartners bv

Post Postbus 373, 2670 AK Naaldwijk Bezoek Zuidweg 75, 2671 MP Naaldwijk

Telefoon +31 174 62 77 91 E-mail info@waalpartners.nl



(anno 1572). De koffie die we er dronken was gelukkig niet zo oud. Onze weg voert de komende 25 km langs Loch Tay en dat gaat weer op en neer en eindigt bij Killin en daar zoeken we de camping. Bij de ingang van de camping staat een bordje 'no tents' maar voor ons kleine tentje was er nog een veldje om te staan. Aan de overkant kunnen we lekker eten in een pub. Morgen rijden we richting Glasgow om vóór de stad naar het oosten af te buigen richting Edinburgh.

Vrijdag 4 juli 2014 Killin – Fintry 85 km; totaal 1333 km

Gisteravond in de pub tegenover de camping gegeten. Vreemd was dat je in het Engels een whisky en een bier bestelt, je in het Nederlands antwoord krijgt. De persoon in kwestie was aan een Schots meisje blijven hangen en is voor haar naar Killin verhuisd en runt nu met zijn vrouw de familiepub. Het kan verkeren.

Vanmorgen regent het; voor het ontbijt zijn we in de droogruimte bij de wasgelegenheid gaan zitten. We hebben de tent nat ingepakt en vertrekken met motregen, wat al snel overgaat in stromende regen. En dat houden we zo de hele dag. Vanuit de camping trekken we, na een stukje hoofdweg, de bergen van Glen Ogle in. Wat weer betekent dat er geklommen moet worden! De bergen zijn een onderdeel van het Loch Lomond & The Trossachs National Park, dus prachtige natuur. De weg voert over een oude spoorlijn en leidt ons over het hooggelegen Glen Ogle Viaduct, ergens in de diepte zien we de hoofdweg en de rivier. We passeren Loch Ear op weg naar Balquhider.

Bij Loch Lubnaig is een vakantiepark en daar houden we halt en drinken koffie zodat we weer een beetje op temperatuur komen. Onder onze stoelen ligt een grote plas water die uit onze kleding lekt. Voor ons nog geen eindpunt voor de dag. De volgende camping ligt in Fintry maar door de regen kan het ook wel een hotel of een B&B worden. In de stromende regen rijden we verder door een heel mooi gebied wat je toch vanwege de regen minder beleeft dan wanneer er een lekker zonnetje zou schijnen. We volgen de rustige B822 naar Thornhill en de naam zegt het al, klimmen dus. Na de afdaling komen we in Kippen aan. Daar treffen we een heel oud hotel uit 1703 dat moet wel een spectaculair gastenboek hebben denk ik. Nog een klein stukje naar Fintry nu, ook weer klimmen. Hier is een pub en daar gaan we maar eens lekker koffie drinken en vragen meteen of er een hotel of B&B is. Ze zijn zo vriendelijk voor ons te bellen naar de enige B&B hier in de

buurt of er nog plaats is. We zijn welkom! Nog een klein stukje klimmen en we vinden de boerderij met B&B. Ondanks dat we drijfnat zijn, zijn we erg welkom. We kunnen ons natte kloffie op een droogrek uithangen en na het douchen werd er een grote pot koffie en een grote schaal met heerlijke koekjes binnen gebracht. De koekjes waren zo op. Na het schrijven van het dagboek en de voorbereiding voor de dag van morgen gaan we terug naar de vriendelijke pub voor een heerlijke maaltijd. Het was me het (regen)dagje wel!

Zaterdag 5 juli 2014 Fintry – Linlithgow 70 km; totaal 1403 km

Vanmorgen zijn we in de B&B door de eigenaresse verwend met een heerlijk ontbijt. Op z'n Engels dan, met gebakken ham, worstjes, gebakken bloedworst en nog wat hartigheden. En uiteraard weer een grote pot koffie. Onze B&B ligt aan de route dus we kunnen meteen door, maar wel weer meteen klimmen. In dit geval 5½ km en dat met de nog stramme benen.

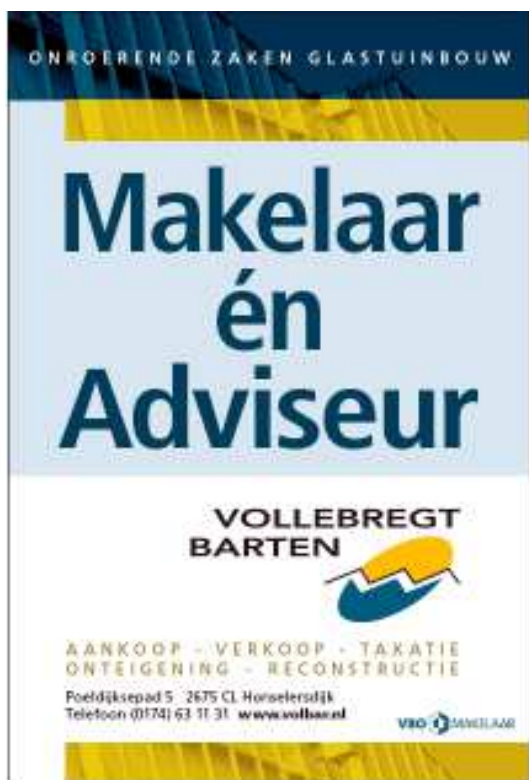
We rijden door een pas met aan de ene kant Hart Hill en aan de andere kant Lecket Hill. Daarna is er een lange afdaling. Het stuk tussen Lennoxton en Torrance gaat over de B822 en is aardig druk met verkeer. We zitten dan ook vlakbij Glasgow. Deze stad gaan we niet in maar volgen vanuit Torrance het Forth & Clyde Canal in oostelijke richting. Het jaagpad langs het kanaal is nu fietspad en heerlijk rustig en bovenal: lekker vlak!

Het kanaal heeft een lengte van 56 km en loopt van Glasgow naar Grangemouth en is over het algemeen onverhard en met de plaatsjes Kirkintilloch en Twechar erlangs. Dit stuk eindigt bij de plaats Falkirk wat beroemd is geworden door het Falkirkwiel wat schepen op een spectaculaire manier optilt naar het 35 meter hoger gelegen Union Canal. Hier eten we met zicht op het werkende Wheel. We vervolgen onze route over het jaagpad langs Union Canal. Op dit stuk passeren we diverse aquaducten zoals het aquaduct over de rivier de Avon en het Scott Russel aquaduct. Ook passeren we een tunnel van 600 mtr lengte met ernaast een smal pad van gladde stenen. Hier is het zo smal dat we moeten lopen en het licht van de fiets aan om nog wat te zien. Aan het eind raken we aan de praat met een al wat oudere fietser



(70?75?) die ons vertelt hoe je Linlithgow moet uitspreken. Hij fietst dit stuk regelmatig om fit te blijven.

Hier verlaten we het jaagpad en het kanaal om de camping op te zoeken. We hebben het Union Canal nu 18 km gevolgd en gaan er morgen weer mee verder. Bij de camping Riccarton Hills (natuurlijk bóven op de berg, vast vanwege het uitzicht) was niets om ons aan te melden. Dan maar zelf kampeerveldje zoeken. Medekampeerders vertellen ons dat we ons beneden(!) moeten melden. Oké, tassen eraf en naar het meldpunt. De camping was vol(!) zei de dame achter de balie.....De volgende camping was 20 miles verder.....Dus toch de tent maar opgezet, de dame zal heus niet komen kijken boven. Van de andere kampeerders kregen we de code van het sanitairgebouw (342). En zo kwam alles toch weer goed. (wordt vervolgd)



Verslagen van vossenritten

De uitzetters hadden plekken bladvrij gemaakt om een pijl te zetten

Verslag van de vossenrit van 8 november 2015

Half acht in de ochtend kijk even naar buiten en ja hoor, ik zie een wat zwak zonnetje staan. Prima weer voor een vossenjacht, temperatuur nog ongeveer 14 graden voorspeld voor vandaag en niet te veel wind. Dus nog even rustig wakker worden en daarna een hapje eten. Maar rond een uur of negen betreft de lucht en komt er wat mist opzetten, zodat ik de kerktoren niet meer kan zien. En daar woon ik toch niet zo ver vandaan.

Daarna op de fiets gestapt en even bij Jan Batist door het raam gekeken en ja, Jan zit klaar om op de fiets te stappen. Dus even later samen op naar Velo. Geen pijlen te zien onderweg, niet dat je daar wat aan hebt voor de rit want meest wordt je daardoor op het verkeerde been gezet.

Na het gebruikelijke praatje gaan we van start, eerst Toer 1 dan 2 en 3 en dan mogen de veteranen van start. Meestal is het dan wel zo 10.10 uur. Naar links de Noordweg op en ja hoor als we de eerste pijl in het vizier hebben zien we even later al de eerste verwarring ontstaan tussen de renners. Een ietsje onduidelijke pijl en er wordt al getwijfeld. Dus dat beloofd wat voor vandaag, ja als de P.K.K. de rit uitzet wees maar op je hoede want dan is er van alles te verwachten is de ervaring met die mannen.

Al vrij snel in Rijswijk de eerste controle gewoon langs de route met Kees van Schie er bij. Dus dat is niet al te moeilijk denk je dan. Maar ook deze emmer blijkt later door een aantal gemist te zijn. Het vele blad op de paden maakt het er ook niet makkelijker op hoewel de uitzetters ook plekken bladvrij gemaakt hadden om er een pijl te kunnen zetten. Verder richting Delft waar ze volgens mij ons alle wijken door gestuurd hebben en ontelbare straten hebben laten zien. Maar ook door de parken die er mooi bij staan al is er wel veel blad op de paden. Het blijkt een rit te worden die volgens mij door niemand na gereden kan worden als de pijlen er niet staan. Dit heeft wel tot gevolg dat het voor mij wel bij te houden is. De kopmannen zoeken wel en de anderen hoeven maar te volgen.



In Delft de tweede Kees van Schie met een controle. Af en toe een klein stukje fout rijden is door de groep bijna niet te voorkomen. En zodoende rijden er renners van alle groepen en veteranen door elkaar heen. Aangekomen bij het Haantje links af en spoor over en iets verder rechtsaf. Ja, en alweer een nieuwbouw wijk van Rijswijk. Maar daar gaat het voor ons ineens de goede kant op. Ja de kopmannen allemaal recht door een openstaand hek. Wij, Menno R. en nog een onbekende voor mij, rechtsaf en via het park komen we bij de oprit over de Beatrixlaan. En ja hoor een echt P.K.K. pijltje naar links onder het fietsviaduct aan de andere kant er overheen met 2 emmer erbij zien we nog net de hele groep over het viaduct fietsen. Ze zagen ons niet maar wij hun wel. En ja nog misschien drie kilometers naar de vos. Even verder de eerste die terugkwamen omdat er weer gel.....t was. Wij wisten natuurlijk van niks en ja hoor, bingo bij de vos voor mij. Zo zie je wat eerst een moeilijke rit lijkt is zo makkelijk als je het net goed doet.

Bedank uitzetters je hebt ons een mooie maar wat moeilijke jacht voorgezet. En zeker mij een fijn weekeinde bezorgd.

Groet Piet van Leeuwen



Nog even genieten

Verslag van de vossenrit van 6 december 2015

Zoals de meeste vossenjagers in Tour 2 al gemerkt hebben, ontwikkelt de jeugd zich snel. Dit seizoen hebben Eus en ik de mannetjes een aantal keer los gelaten in Tour 2 en dat doen ze meer dan verdienen. De eerste ritten was het niet alleen wat onwennig voor de kids, maar ook voor de overige deelnemers van Toer 2. Ineens rijden er vier van de kleine impulsieve mannetjes in het peloton. Michael, Nick, Lars en Menno zijn gewend te koersen op een wielervedbaan, maar het rijden van een vossenjacht met volwassenen is toch andere koek.

Gelukkig is de leercurve van de jeugd erg stijl, waardoor ze zich na een aantal ritten meer dan verdienen stand houden tussen de grote mannen. Het doet mij erg goed om te zien hoe een aantal Toer 2 renners rekening houdt met de mannetjes en zelfs een extra oogje in het zeil houdt. Dit is de toch wel een kracht van een vereniging als FTCW.

Vandaag stond er een dikke windkracht 7. Na een kort overleg met de mannen, besloten we niet in de voorste groep van Toer 2 mee te rijden, maar zolang mogelijk bij elkaar te blijven. De dag er voor hadden ze hard getraind op de mountainbike, waardoor het ons beter leek de vossenjacht met de handrem op te rijden. Daarnaast zijn de mannetjes nog erg licht, dus die harde windstoten maakt het rijden in een peloton extra risicovol.

Zo gezegd zo gedaan. Na de start lieten we al snel de kop van Toer 2 weg rijden en maakten we een eigen groepje. Via diverse bruggen in Loosduinen werden we bij Kijkduin de duinen ingestuurd. Hier stond de wind vol op kop. Ik werd er haar fijn aan herinnerd dat ze niet volle bak mochten rijden, dus drie keer raden wie het vuile werk op moest knappen.....

Met de cruise-control op 29 reden we in een lint naar Monster. Daan de Kok had zijn wagonnetje ook aangehaakt en in Poeldijk sloten Menno Ruigrok en hovenier v.d. Heijden ook aan. Met een pelotonnetje van 9 man reden we verder. Nadat de meeste tegenwind achter de rug was, hoorde ik al snel weer stoere praat en werd de ene na de andere dikke auto gespot. Een van de youngsters kwam naast me rijden en zonder wat te zeggen, maakte hij duidelijk dat het wat



harder kon. Je kent dat wel, amicaal naast je komen rijden en dan heel irritant een half wielkje voor jouw voorwiel gaan rijden.

De snelbinder bij Westerlee was het signaal om de handrem er af te gooien. Zo'n heuvel vraagt om een versnelling en zo geschiedde. Achter me hoorde ik wat gekraak van derailleurs. Dat was voor mij het teken om even de verhoudingen duidelijk te maken. Vol gas knalde ik de snelbinder op. Op twee-derde van het viaduct wilde ik me weer in het zadel laten zakken, maar voordat ik goed en wel zat verschenen er twee voorwielen naast me. Shit....., ik moest weer vol op de pedalen gaan staan met als gevolg dat ik vol in de verzuring boven kwam. Met enig gevoel voor show ging ik pontificaal rechtop zitten om toch even wat duidelijk te maken. Ik moet nog even van dit soort momenten genieten, want het duurt niet lang meer voor de rollen voorgoed omgedraaid zijn.....

Via de diverse bruggen, tunnels en viaducten bij Westerlee werden we via de Wollebrand richting Wateringen gestuurd. Vanaf de veiling ging de gashendel bij de mannen helemaal open. Er werd een mooie waaier gevormd en met de teller geregeld boven de 40 werden de pijlen naar Wateringen gevolgd. Mijn kopwerk werd niet meer getolereerd, de mannen wilden het zelf uitzoeken.

Na zo'n 45 kilometer werd de laatste post in Wateringen gevonden en niet veel later was het zoeken naar de vos. Deze was door Menno snel gevonden, waardoor hij dit keer de dagwinnaar was. Ondanks de harde wind hadden we toch een gemiddelde van 28.5. Ik kan mij vele vossenritten herinneren waarin ik zo'n gemiddelde niet haalde. Uitzetters bedankt voor de leuke rit. Volgens mij heb ik nog nooit zo veel bruggetjes en viaducten in een vossenrit over moeten rijden.

Jan-Willem





Pijnlijke voeten? Voortijdige vermoeidheid? Computerscan brengt uitkomst!

Een revolutionaire vinding op het gebied van voetverbetering dient zich aan. Het Astronautic Comfort Voetbed. De verende opvang van de voet en het ultra lichte gewicht van deze inlegzool zorgen vaak al heel spoedig voor een beter gevoel. Het Astronautic Comfort Voetbed wordt op uw eigen gipsmodel gemaakt en heeft dus een perfecte pasvorm.



OPLOSSING VOOR DE VOORVOET

Omdat het verende voetbed ook onder de voorvoet doorloopt, kunnen eelt en drukplekken elk in hun eigen relief worden opgevangen, wat bij gewone steunzolen zelden het geval is.

VOETONDERZOEK

Een gedegen gratis voetonderzoek en het maken van voetafdrukken en gipsmodellen behoren tot de normale procedure. Astronautic voetbedden geven u voor € 129,- per paar jaren loopplezier.

Wel even een afspraak maken op telefoon: 070-3637519.



**JOHAN
WASSENAAR**


Prins Hendrikstraat 132

Den Haag 070-3637519

Parkeren voor de deur!





Kijk bij uw zorgverzekeraar, Johan Wassenaar is aan gesloten bij de stichting L.O.O.P. en lid van de organisatie Podo Linea.





Bom Group

Greenhouses - Screening - Climate - Turnkey

Stachtsmaats 7
2671 CV Maakdorp

Poortweg 8B
2670 AB Maakdorp

+31 (0) 174-629441
www.bomgroup.nl



Dé uitvaartbloemist in het Westland

Voor een uitvaart die unieke moet zijn!

WWW.SKFLOWERS.NL
06-111 358 74

Bedrijfsbloemwerk • Decoratiebloemwerk • Bruidsbloemwerk • En meer...

Speciaalzaak in o.a. gereedschappen + verf + hout + schuifwanden + zonwering + beveiliging + ijzerwaren + gereedschappen + verhuur + sanitair + tuinbouw + zonwering + beveiliging + ijzerwaren + hout + schuifwanden + sanitair + tuinbouw + zonwering + beveiliging

KEUZE IS DE NORM

Enorm Brabander

DOE-HET-ZELFSPECIALZAAK



Herenstraat 16, 2291 BG Wateringen
T (0174) 296141, F (0174) 296543
E enorm@brabanderbv.nl
www.enormbrabander.nl




Zonder geluk vaart niemand wel.

Verslag van de vossenrit van 13 december 2015

Zaterdagavond keek ik naar buiten en werd ik erg bedroefd. De weersvoorspelling voor zondag maakte mij niet vrolijker. Regen en harde wind..... dat gaat morgen niet veel worden. Zondagmorgen keek ik weer uit het raam en ontdekte dat het droog was en de wind ook acceptabel was. Enigszins opgelucht heb ik de fietskleding aangetrokken, ontbijt genuttigd en ben vol goede moed samen met Bertus naar Velo gefietst. Zoals gebruikelijk nemen we daar een bakkie en kletsen we even bij met de rest van de groep. De meevaller van het weer en het feit dat de rit door Kees, Kees en Peet was uitgezet, waren voor mij voldoende redenen om de joker eens op te zoeken en in de emmer te gooien. Een beetje risico moet je durven nemen, want bij deze heren hebben we het als ploegje al twee keer fout gedaan. Vandaag maar eens ondervinden of het gezegde "drie maal is scheeprecht" opgeld doet. Na de start werden we richting De Lier gestuurd. Op de fietsbrug bij de Zwethlaan reed Wim Vis lek. "Dat zijn geen goede voortekenen voor mijn dure joker", dacht ik nog. Snel de band gewisseld en op naar het Kraaiennest. Daar werden we door het grasland gestuurd. Dat zijn stukken die wij als veteranen liever niet hebben, maar als het moet, dan moet het. De pijlen leidden ons vervolgens naar de Oranje Sluis. Daar zagen we de pijlen naar de eerste post. Peet was al bezig met het neerzetten van de tweede post aan de overkant van de weg. Snel gooiden we ook daar de kaartjes in en draaiden we om. De route ging via Naaldwijk naar de Woonboulevard. Daar werden we ingehaald door de kop van Toer 2 met daar tussen drie van mijn kleinkinderen. Met veel bombarie passeerden ze onze groep, maar vergaten goed op te letten. Jeugdige overmoed zullen we maar zeggen. Met mijn rechter oog zag ik een pijltje richting een loods staan. De kids waren er langs geschoten, maar wij schoten de loods in. Via wat trappetjes vonden we daar een controle. Met enige vorm van trots vervolgden wij de route. Dit voorval kan en zal ik lang gebruiken om die kleine donders de les te lezen, dacht ik nog. De rit ging verder via Honselersdijk, Poeldijk en naar de vos in

Wateringen. Daar stonden de mannetjes al te schreeuwen en zoals het hoort hielpen de kleinkinderen oma's bij het zoeken van de vos. We bleken als eerste van de veteranen bij de vos te zijn en mijn ring zat ook nog eens als eerste in de vos. Dat betekende 20 punten. Daar komt de joker nog eens bij, dus ik kon 40 punten bijschrijven. Met gepaste trots reed ik naar Velo. Daar was voldoende commotie om mijn overwinning, maar zonder geluk vaart niemand wel. Uitzetters wederom bedankt voor een uitdagende rit.

Eva Huising



OPTOMETRIE AUDICISN CONTACTLENZEN BRILLENGLAZEN (ZONNE)BRILLEN

LINNEWEEVER 

LINNEWEEVER HERENSTRAAT 15 INFO@LINNEWEEVER.NL T. 0174 28 21 40
2011 BR WATERINGEN WWW.LINNEWEEVER.NL F. 0174 28 68 30





**Baan maken
voor de
wielersport**

*voor dunne
en dikke
banden.*

De Rabobank sponsort zo'n 175 lokale Dikke Banden Races. Sport inspireert en verbindt. Daarom steunt de Rabobank sporten waar we allemaal naar kijken én de sport waar iedereen aan mee kan doen. Daarom ondersteunen we het fietsen over de volle breedte. Ontdek alles over de Rabobank en sport op rabosport.nl

Samen sterker. Dat is het idee van coöperatief bankieren.



Rabobank



Nu: acht nieuwe paleizen te koop!



Vorstelijk wonen Hoffelijke prijzen.

Aan de rand van Wieringen is de bouw van de heerlijke wijk Hof van de Wateringhe in volle gang. De ideale woonplek voor mensen die willen gaan genieten van het leven en van het wonen. Wegens de enorme belangstelling wordt het Hof nu uitgebreid met acht nieuwe paleizen, echte herenhuzen type de Garnet.

- Woonopp. ca. 150 m² incl. uitbouw woonkamer 1,20 meter
- Bouwmaat van 5,70 of 6,00 meter
- Diepe achtertuinen ca. 11 meter op het zuiden
- 3 slaapkamers op de 1^{ste} verdieping, vrij inbouwkeuken
- Standaard dakkapel op de tweede verdieping
- Vrij prijzen: tussenwoningen € 309.900 en hoekwoningen € 340.900.

Voor meer informatie:
www.hofvandewateringhe.nl of via 0174-225055
 Navigatie adres: Noordweg 16 Wieringen



Hofvande Wateringhe

Hofleverancier





VAN TOLSPORT

Van Tol Fietsen en Sport

Een begrip in Den Haag en het Westland. Al meer dan 40 jaar gevestigd in de Voorstraat 58 te Poeldijk. Met ruim 500m is deze gerenommeerde zaak specialist op het gebied van fietsen, schaatsen, skaten, wandel en loopsporten.



Steeds weer nieuws!

Sinds kort is de elektrische fiets van Cannondale als E-Bike van het jaar gekozen! Maak nu een test rit. Nieuwe modellen race en atb fietsen o.a Ridley, Koga, CannondaleBikkel, Castelli, Oakley, Gonso, Shimano, Campagnolo, schoenen, kleding, helmen. enz.



Kwaliteit, service, reparaties en aftersale, is een niet te onderschatten, onderdeel van onze visie, die onze klanten weten te waarderen. Getuige de positieve reacties die we ontvangen.

Ons adres is
Voorstraat 56
2685 EN Poeldijk
tel: 0174245037
Kijk ook op de website
www.vantolSPORT.nl



Tot ziens in de zaak!

AAN ONZE (RACE)FIETS ZAL HET NIET LIGGEN

KESTER2WIELERS HEEFT ALLES IN HUIS OM EEN GOEDE PRESTATIE NEER TE ZETTEN

Een aanzienlijk gedeelte van onze showroom is geheel gewijd aan alles wat te maken heeft met de sportieve fietser. Je vindt er de allernieuwste modellen race- en MTB fietsen, fietskleding, helmen, schoenen en onderdelen. Voor heren, maar zeker ook veel keus voor dames!

Met behulp van een **professioneel meetsysteem** bepalen we de juiste framehoogte voor een perfecte fietshouding. Deze service is gratis voor iedereen, bij aanschaf van een nieuwe racefiets.



 **KESTER2WIELERS**
fietspecialist sinds 1971

Herenstraat 71, 2291 BC Wateringen - Tel. 0174 - 24 88 55
info@kester2wielers.nl - www.kester2wielers.nl



We zagen een van de oudste leden in gesprek met een jachttopziener

Verslag van de vossenrit van 20 december 2015

De laatste vossenrit van 2015 is ook weer verreden. Jan Batist zette iedereen van de veteranen op de rit. Vanaf Velo en linksaf een woonwijk in met wat paaltjes en Jan gaf het sein dat we de koers konden aanvaarden.

Den Haag (uitzetters weten alleen die richting) werd het decor van straten en onderweg werd er al gesproken over richting Scheveningen wat ook al op Facebook zaterdagavond werd vermeld. Via allerlei binnendoor steegjes en soms met wat Haags verbaal en het woord (k..... r) is het enige woord wat deze mensen kunnen uitkramen. Een persoon in de vorm van een sloopkogel moest zo nodig vooral aan de jeugd even laten zien hoe flink deze man was. Gevolg: één van onze jeugdleden was zo zeer ontdaan over dit gebeuren dat ik als jeugdbegeleider ook nog eens als sociaalwerker moest handelen. Kortom de maatschappij verhard.

We gingen verder richting Madurodam en boven op de parking ervan vonden we de eerste controle. Via het befaamd tennispark de Bataaf werd er gereden richting de watertoren van Scheveningen waar een splitsing was: Toer 1 en 2 rechtsaf en de rest recht door en daar vonden deze rijders een controle. Er was enige verwarring maar we kwamen er wel uit.

Via de Haven en het Havenhoofd waar controle 2 zich voor ons bevond, ging het wel met een flinke bries terug richting Kijkduin.

Over allerlei vreemde wandelpaden met behoorlijk veel wandelaars en de boulevard van Kijkduin richting het Ockenburgse bos en ook weer met leuke paden voor mountainbikers en wandelaars controle nummer 3.

Inmiddels zagen we dat een van de oudste leden een gesprek had met een jachttopziener. Een bekeuring was het resultaat van fietsen op een wandelpad.

Daarna ging de route via Madestein richting Wateringen en was op de Poeldijkseweg weer een splitsing voor Toer 1 en 2. Wij kregen nog een controle en moesten wij rechtsaf. Over het smalle bruggetje richting Velo voor de veteranen vonden we controle nummer 4.

Dus met 5 punten minimaal op zak gingen we richting Velo en daar vonden we de vos.

No.62

Zou het kwartje nu dan eindelijk gevallen zijn?

Verslag van de vossenrit van 3 januari 2016

Na een hele relaxte periode rond kerst en oud en nieuw stond op 3 januari alweer de eerste vossenrit 2016 op het programma. Het valt niet helemaal mee om uit bed te komen, dus doe ik een beetje rustig aan en pak de auto in plaats van de fiets van Maasdijk naar Velo. Normaal ga ik liever op de fiets, in de hoop onderweg al op stukjes van de route terecht te komen. Maar vandaag dus niet en misschien maar beter, want voorkennis heeft tot nu toe zelden geholpen.

De route start in de richting van Den Hoorn. Al snel ontstaat er een mix van Toer 2 en Toer 3 omdat de voorrijder van Toer 2 de weg kwijt was geraakt. Deze keer had ik bedacht om eens niet vooraan te gaan fietsen en dat bleek een goede keus. Midden in Sion stond een pijltje naar rechts, op een iets wat ongebruikelijke plek. De voorste rijders hadden het niet direct in de gaten en gingen daarom vol in de remmen. Vlak voor me zag ik een valpartij, later bleek Evert Kuijper vrij ernstig gewond te zijn, dat was niet leuk. Maar goed, ik zat vlak achter een jeugdrenner die het pijltje wel zag en zo volgden we het zandpad richting de Harnaschpolder.

Daarna ging de route, pal tegen de wind in, richting Midden-Delfland en langs de nieuwe A4. Hier en daar moesten we stukken over nat grasland en door de klei. Normaal vind ik dat wel leuk, maar vandaag was ik een keer op mijn andere fiets met SPD-SL pedalen en die blijken minder fijn te zijn als er bagger tussen komt te zitten. Het is knap irritant als je schoenen niet vast willen klikken. Gelukkig, na een beetje pielen gingen ze wel weer vast. Ik arriveerde als een van de eersten van Toer 3 bij de eerste controle, maar kwam weer op achterstand door nog meer gedoe met mijn schoenen.

Iets later dan de rest kwam ik aan bij de volgende hindernis. Het waren de bruggetjes waar Marcel ons op had gewezen tijdens zijn speech. Er was verteld dat ze geen leuning hadden, maar ze bleken ook nog eens spek glad te zijn. Zelf dacht ik dat het wel meeviel, maar vlak voor me zag ik iemand zijn fiets uit het water halen, omdat hij onderuit was gegaan. Halverwege de brug zette ik een klein beetje aan en oeps daar ging ik zelf ook onderuit, over een levensgevaarlijk laagje uitwerpselen van eenden en ganzen.



Na dit te hebben overleefd, konden we weer door. Langs een smal modderpadje in de bosjes vonden we de tweede emmer. Nu moesten we als een speer door richting Schipluiden om de kopploeg bij te halen. Vlak voor het dorp langs de Gaag stond de derde emmer. Ondertussen was de kopploeg in Schipluiden de weg een beetje kwijt geraakt, dus die kwamen weer terug. Dat was gunstig, want hierdoor kwam ik weer meer vooraan te zitten. Een vossenjacht official van WWV was ook nog eens zo vriendelijk om ons de juiste kant op te wijzen richting 'De Tuinderij'. Alles leek nu weer mogelijk, dus snel verder. We kwamen uit in Kwintheul, met een klein groepje volgers besloten we daar om te gaan snijden en rechtdoor naar de Bovendijk te rijden, vanaf de brug over de Lange Watering. Dit was ons geluk, hiermee creëerden we vlak voor het eindpunt een aardig gat met de renners in de kopgroep die toen nog bezig waren om rond het voormalige pand van Van der Voort buizen te komen.

Nu was het zaak om geen pijlen meer te missen. Ik zat vooraan in een klein groepje van renners uit Toer 1, 2 en 3. Foutloos en zonder onze voorsprong te verliezen, reden we naar het eindpunt. Toen ik aankwam kon ik de vos vrij snel vinden, want hij zat onder een hoop van Toer 1 en 2 renners en ik gooide mijn ringetje er, naar later bleek, als eerste van Toer 3 in.

Uitzetters bedankt, het was weer een leuke rit, ik heb ervan genoten en helemaal goud, want dit was voor de vierde keer dit seizoen 20 punten! Ik weet niet wat ik meemaak. Doe nu zo'n zeven jaar mee en eigenlijk altijd voor spek en bonen. Zou het kwartje voor mij nu dan eindelijk gevallen zijn? Leuk dat Toer 2 in begin van dit seizoen is opgesplitst, ik voel me helemaal thuis in Toer 3. Volgens mij werkt het prima als kweekvijver voor aanstormend vossenjacht talent.

Harm Horstman, team PDS

Zo, die zat in de pocket!

Verslag van de vossenrit van 10 januari 2016

Gaat het regenen vandaag of niet? Al kijkend naar de buienradar zag ik een band met regen aankomen, maar gelukkig bleven we deze ochtend toch ook weer gespaard..!

Vandaag mochten de veteranen eerst starten. In Wateringen kwamen Toer 1 en 2 bij elkaar. Het was ene wirwar. Na een rondje gereden te hebben zie ik geen pijlen meer.. Dus toch maar weer terug. Inmiddels was ik het grootste deel van Toer 2 al kwijt. Toch maar terug, ik weet: bij deze uitzetter moet ik niet snijden! Daar ben ik al te veel de mist mee in gegaan. Samen met Johan Bosma vond ik de pijlen weer en zagen we Jan-Willem naar de emmer gaan. Zo, die zat in de pocket! Nu op safe rijden; dit was mijn kans om vandaag punten te pakken.. Na anderhalve kilometer door het weiland de tweede emmer bij Kees. Daarna richting Maasland waar de derde emmer stond. Via Maassluis naar Maasdijk richting Oranjesluis en zo via de fietsbrug richting de Bloemenveiling. Onderweg bijna voorbij de vierde emmer gereden maar gelukkig zaten er nog een aantal op te letten anders was alles voor niets geweest. Nu via de Middelbroekweg richting Wateringen waar de Vos stond. De buit was binnen!!

Peet Petterson, Toer 2.



Boven komen in Ter Heijde met zware krampen in beide kuiten

Verslag van de vossenrit van 24 januari 2016

De zaterdagavond voor deze vossenrit was er een met een verjaardag, dus dat betekent een latertje en de nodige alcoholische versnaperingen. Echt een ideale voorbereiding dus. Vlak voordat ik m'n laatste been het bed in trek en nog één oog open heb, hoor ik nog vragen, ga je morgen nog fietsen. Ik brom wat en korte tijd later schrik ik wakker, het is al tijd om eruit te gaan.

Buiten is het miezerig, dat valt tegen maar niet gezeurd en op naar Velo. Daar aangekomen is het weerzien hartelijk en is het leuk zoveel oude bekenden te zien, zo word ik al snel weer opgenomen in de Velo familie, ik krijg zelfs m'n oude kaartjes en ring van Paul. Verrast over de grootte van de groep loop ik met de meute mee naar buiten, eenmaal bij de start heb ik geen idee bij wie ik hoor maar eenmaal op weg maakt dat niets uit.

Positief vind ik de start met de voorrijder, zo blijft het zenuwachtige gedrang bij het eerste, tweede en derde hekje in ieder geval achterwege, Top zo. Nadat de eerste pijl is gezien loopt het tempo snel op.

De rit gaat via de Uithof en Madestein richting Monster en daar gebeurt precies wat ik vandaag had willen vermijden, namelijk het strand. Bij WWV hielden ze deze zondag een strandrace en daar had ik geen trek in, eenmaal boven op het duin in Monster wordt de werkelijkheid duidelijk, "we gaan over het strand", wie verzint dat nou??. Na enkele meters is de motivatie in het zand weggezakt en rent de groep voor me uit als een stel uitgelaten jonge honden.

Toen ik eenmaal weer boven was in Ter Heijde met zware krampen in beide kuiten, zie ik in de verte alleen nog stipjes. Samen met enkele anderen het gas erop gezet en blijven rijden, want het is immers vossenrit en iedereen kan het fout doen onderweg. De rit bestaat uit lange stukken met grote pijlen uitgezet, ideaal voor de hardrijders. Onderweg heb ik geen idee waar de rest is en heb niet het idee dat we voorop rijden. Via Hoek van Holland, langs de waterweg naar Maassluis, en van de Maasdijk naar Westerlee waar in de Monnikenlaan de laatste controle staat.

Vanaf de laatste controle worden we kriskras naar Kwintsheul geleid,

waar we op een achteraf industrie terrein de verlossende letters "Zoek de Vos" op het asfalt zien staan, die blijkt in de carrosserie van een trailer te staan. Zo, ring erin gedaan en dat zit erop, lekker gereden. Wat volgt zijn de sterke verhalen van de winnaars en klachten van de verliezers.

Na weer opgestapt te zijn om bij de club een biertje te gaan drinken, zie ik bij pompstation Schulte enkele fietsers hun fiets afspuiten, dus ik er naar toe en mijn fiets wordt zonder vragen ook ontdaan van alle vuil en zand. Waar vind je dat nog? zulke service, want de voorzitter zelf zorgt ervoor dat alle fietsen er weer spik en span uit zien. Bedankt!! In de kantine begint het grote napraten, het ene mooie verhaal volgt op de andere en tegen 1 uur is daar de uitslag. Als eerste van Toer 3 hoor ik dat ik een stukje moet schrijven, dat is bij deze gedaan.

Het was een geslaagde ochtend. Allen verder succes met de competitie,

Groeten Paul Berkhoudt

Met een geweldige kopman tegen windkracht 8

Verslag van de vossenrit van 10 januari 2016

Wij veteranen konden als eerste vertrekken. We gingen de Kwaklaan in en aan het eind rechtsaf de Herenstraat en door naar de rotonde bij de molen. Daar stond geen pijl maar de meeste veteranen gingen de Dorpskade op. Ons groepje ging terug en na even zoeken vonden we in de Herenstraat een pijltje rechtsaf naar de Heerenvliet. Achter een muurtje controle 1.

Daarna door de wijk Esselanden en naar de Bonte Haas. Op de brug daar stond een splitsing: Toer 1 en 2 rechtsaf en de rest rechtdoor de Veenakkerweg in. Via Schipluiden gingen we naar Maasland. Gelukkig was ook Bertus Husing bij ons gebleven en hij was een geweldige kopman tegen wind (windkracht 8).

Bij Maasland moesten we de Commandeurskade op, voor mij als oud Maaslander een zeer bekende route naar school. We gingen zigzag door Maasland en bij de oude veiling een pijltje rechtsaf trapje af en daar stond controle 2. Over een smal paadje naar Maassluis waar we naar de Weverskade werden geleid. Die reden we helemaal af en



gingen door naar Maasdijk. Vandaar naar Westerlee en daarna de kassiesbrug over en langs het kanaal naar de Lange Broekweg. In de S-bocht stond een pijltje rechtdoor dat op het laatste moment door iemand van ons werd opgemerkt. Achter de bosjes stond controle 3. Via de Wollebrand ging de route naar Wateringen. De vos stond in de struiken achter het huis van Frans van Holsteijn. Na enige tumult bij de restemmer kwam ik als eerste bij de vos.

Peet Arkesteijn

Het Van der Drift Hoveniers klassement



Onderstaand de stand van het Van der Drift Hoveniers klassement (alleen de eerste tien) zoals dat was na de rit van 7 februari j.l. Met nog vier ritten te gaan is de spanning nog volop aanwezig. Behoudens bij de Veteranen waar Frans Kouwenhoven meer dan een Jokerafstand voor ligt. Hij en de jeugdige Nick Ruigrok zijn ook de enigen die in vergelijking met de stand van november hun koppositie wisten te handhaven. Overigens is er wel flink wat veranderd. John Zwinkels bijvoorbeeld stond in november niet eens in de top tien en prijkt nu keurig op de eerste plaats in Toer 1.

In tegengestelde richting verging het Peter van Os. Van zijn enthousiaste plannen is weinig terecht gekomen. Een beste klim heeft Peet Petterson laten zien. Grote daler in Toer 2 is Rob van der Helm. Vader van Os deed het muy bien en klom naar de koppositie in Toer 3. Maar de verschillen aan de top zijn daar heel klein. Verheugend is te zien dat we weer een dame in het topklassement hebben. Als Susanne het geluk een beetje mee heeft de laatste weken kan ze misschien wel opklimmen naar het podium van Toer 3.

Toer 1

1. John Zwinkels	197 pt	7. Michael van Uffelen	133 pt
2. Erwin van Dam	194 pt	8. Edwin Steijn	131 pt
3. Nils Sprinkhuizen	190 pt	9. Wim Valstar	129 pt
4. Carlo Nederpelt	183 pt	10. Jan van der Kraan	126 pt
5. Ernst Fidom	175 pt		
6. Marcel Slaman	164 pt		
7. Marcel Dries	154 pt		
8. Ricardo Jansen	142 pt		
9. Peter van Os	139 pt		
10. Ronald Boers	132 pt		

Veteranen

1. Frans Kouwenhoven	206 pt
2. Bertus Huising	172 pt
3. Jan Batist	168 pt
4. Con Persoon	166 pt
5. Marcel Vollebregt	152 pt
6. Piet Toussaint	147 pt
7. Arie Pelikaan	146 pt
8. Frans van Holsteijn	134 pt
9. Clemens Samwel	133 pt
10. Jan de Kok	127 pt

Toer 2

1. Peet Petterson	207 pt
2. Peet van de Ende	173 pt
3. Martijn van Donk	155 pt
4. Raymond Olsthoorn	148 pt
5. Johan Bosma	146 pt
6. Mart Buying	136 pt
7. Ton Ooms	136 pt
8. Rob van Alphen	134 pt
9. Paul Koenders	133 pt
10. Koos van der Hoeven	131 pt

Jeugd zonder begeleiding

1. Nick Ruigrok	55 pt
2. Menno Huising	47 pt
3. Lars van Hooff	47 pt
4. Michael Boers	44 pt

Toer 3

1. Peet van Os	169 pt
2. Frans Onings	168 pt
3. Ferry Verbraeken	164 pt
4. Susanna Buying	161 pt
5. Dennis Toussaint	148 pt
6. Harm Horstman	141 pt

Jeugd met begeleiding

1. Jasmijn van der Poel	62 pt
2. Mitch van Leeuwen	56 pt
3. Jan Willem van Schie	40 pt
4. Rik Jansen	38 pt
5. Kim Jansen	23 pt
6. Sander Vreugdenhil	5 pt



Verjaardagskalender

De jarige FTCW-ers in de maanden maart en april

Maart

2 Hans Hijgenaar
4 Marcel den Dulk
4 Marco Volkering
6 Cees Hooijschuur
6 Niels Kuthe
7 Johan Bosma
7 Erik Fuykschot
11 Jos Steekelenburg
11 Willem Vis
12 Arie Pellikaan
14 Margot Barendse
14 Carlo Nederpelt
17 John Zwinkels
18 Ferry Verbraeken
21 Joost de Jong
21 Magda van der Valk
25 Erwin Verbraeken
27 Piet Beerens
27 Paul van Niekerk
27 Renee Steijn
28 Hans van Schie
29 Els Fokkens

April

5 Hen van Uffelen
6 Xander Gelauff
7 Marcel Vermaat
8 Menno Husing
10 Johan Eijgenraam
12 Jan de Vette
12 Amy Wasmus
13 Kevin van der Sande
14 Piet Vijverberg
16 Piet Toussaint
17 Richard Groenewegen
17 Arno van Leeuwen
18 Andre Jansen
19 Arie Bal
21 Ellie van der Heijden
24 Hans Visser
28 Ando van Bergen
28 Chris van der Lans
28 Jan Lindenburg



Alle jarigen van harte gefeliciteerd!!!

Kopy voor het volgende nummer inleveren voor 1 april 2016



Voor een snelle
maaltijd sprint je
naar de Keurslager

VAN LEEUWEN,
keurslager

Rembrandtstraat 22 Naaldwijk
tel: 0174-624054



PROFIL
DE FIETSSPECIALIST

Hans Kloet

Herenstraat 25
2291 BB Wateringen
Tel. (0174) 29 32 00
Fax. (0174) 29 74 82
www.profilekloet.nl
info@profilekloet.nl





GROENKEUR CERTIFICAAT
VOOR TUINAANLEG/
ONDERHOUD

van der Drift hoveniers
erkend hoveniersbedrijf

TUINONTWERP, AANLEG EN ONDERHOUD

Dorpskade 100, 2291 HT - Wateringen
Tel. 0174-270747 - Fax 0174-296544
www.vanderdrift.nl - info@vanderdrift.nl



Hotel Piz Mitgel

Hotel Piz Mitgel
CH-7480 Savognin / Graubünden

Familie
Sepp + Regina Waldegg-Rosede

Tel. ++41 (0)91 684 11 81
Fax ++41 (0)91 684 32 78

e-Mail
pizmitgel@bluewin.ch



Nicht nur Hotel für Skier welche das beste verlangen aber auch gids für das ganze Graubünden. Seit lange gasthaus für Deutsche Alpine Verein. Savognin war das erste Ort mit Kunstschnee Anlage angefangen war. Hotel Piz Mitgel hat ein wunderbar Toeren program für Radfahrer und ein sehr schon geheist Schwimbad für sich fertig. Besucher sind fast allen Schweizer und die wischen wo Abraham sein Muster holt.

www.hotel-pizmitgel-savognin.ch

Koffiehuis



**Koffiehuis
"de Hooiberg"**

Tineke v/d Knaap
't Woudt 15
2636 HD Schipluiden
015 - 380 93 67
tineke@dehooiberg.nu
www.dehooiberg.nu

- * Gespecialiseerd in bijzondere koffies
- * Nieuw: de Woudse uitsmijter
- * informeer naar andere lunchmogelijkheden en onze High Tea

Graag tot ziens !





Sinds 1911 - Al meer dan 100 jaar

Dealer in:

Fondriest Racefietsen



www.hoogkamerrijwiel.nl

Zuideinde 19

2671MG Naaldwijk

0174-624089

VAN ROSSEM

Herenstraat 30 • Wieringen • Telefoon 0174 29 76 55

Wielersport Speciaalzaak

Uitsluitend verkoop van **TOPMERKEN**

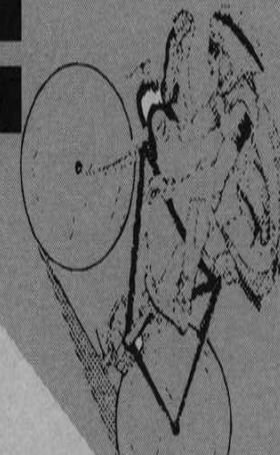
-WIELERFRAMES

-ONDERDELEN

-KLEDING

PROFFESIONAL

**"SERVICE
COURSE"**



hbv
coatings

Erwin van Lier

Mob. +31 (0) 6 22440066

Tel. +31 (0) 174 622 455

info@hbvcoatings.nl

www.hbvcoatings.nl

**Paul
Schalke**

brood & banket bakkerij

www.bakkerijschalke.nl

Geestweg 37 Naaldwijk - Herenstraat 1 Monster